

COMUNE DI CESANA TORINESE

Piazza V. Veneto, 1

RELAZIONE TECNICA

INERENTE

LA CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL

TERRITORIO COMUNALE

AI SENSI DELLA LEGGE 447/95

Torino, 25 settembre 2003

Alla stesura di questo documento hanno collaborato:

Dr Ing. Marco Vigone

Dr Ing. Francesco Furnari

p.i. Adriano Gandolfo

p.i. Fabio Tomasin

p.i Sandro Rosero

Tavole allegate

Tavola	Oggetto
1	Quadro complessivo
1/1	Prima tavola di dettaglio
1/2	Seconda tavola di dettaglio
1/3	Terza tavola di dettaglio
2	Concentrico
3	San Sicario
4	Bousson
5	Dettaglio zone di Fenils, Mollieres, Autagne, Thures, Rif. La Cianal, Champlas Seguin
6	Dettaglio zone di Ruilles, Borgata Losa, Thures Gorlier, Balbieres, Colombieres, Desertes, Solomiac
7	Fascia di pertinenza infrastrutture trasporti
8	Estratto del complessivo comprensivo dei vincoli infrastrutturali dei trasporti

1. Premessa

Il Comune di Cesana Torinese ha conferito incarico alla I.E.C. S.r.l. di Torino di realizzare la classificazione acustica del territorio comunale in ottemperanza alle Leggi ed ai Decreti vigenti sul territorio nazionale.

1.1 Riferimenti normativi

Il D.P.C.M. del 1 marzo 1991 "Limiti massimi di esposizione al rumore negli ambienti abitativi e nell'ambiente esterno" stabilisce, all'Art. 2, comma 1, che, ai fini della determinazione dei limiti massimi dei livelli sonori equivalenti, i comuni devono adottare la classificazione in zone (sei classi acustiche) riportata nella Tabella 1 dello stesso Decreto, nonché nella presente relazione (cfr. par.2, pag. 5).

Per ciascuna classe indicata in Tabella 1, vengono assegnati in Tabella 2 i valori dei limiti massimi del livello sonoro equivalente ponderato A (Leq(A)) relativi alle classi di destinazione d'uso del territorio di riferimento, distinti per il tempo di riferimento diurno e notturno.

La Legge 26 ottobre 1995 n° 447, "Legge quadro sull'inquinamento acustico" ribadisce all'Art. 6, comma 1, lettera a), che la classificazione del territorio comunale è competenza dei Comuni secondo i criteri previsti all'Art. 4, comma 1, lettera a), ovvero che: *le Regioni, entro il termine di un anno dalla data di entrata in vigore della Legge (cioè entro il 30 dicembre 1996), definiscono con Legge i criteri in base ai quali i comuni, tenendo conto delle preesistenti destinazioni d'uso del territorio ...(omissis)... procedono alla classificazione del proprio territorio nelle zone previste dalle vigenti disposizioni per l'applicazione dei valori di qualità ...*

La Regione Piemonte ha dato attuazione all'Art. 4 sopra menzionato con l'emanazione della Legge regionale n° 52 del 20 ottobre 2000 "Disposizioni per la tutela dell'ambiente in materia di inquinamento acustico".

Successivamente, con la Deliberazione della Giunta Regionale 6 agosto 2001 n° 85-3802, la Regione Piemonte ha approvato le linee guida regionali per la classificazione acustica del territorio comunale.

In seguito alla Legge 447/95, sono stati emanati dai Ministeri competenti numerosi Decreti di attuazione.

Per comodità di riferimento, si riporta di seguito un elenco dei provvedimenti legislativi che hanno pertinenza con le problematiche della zonizzazione acustica.

- D.P.C.M. del 1 marzo 1991 "Limiti massimi di esposizione al rumore negli ambienti abitativi e nell'ambiente esterno" (G.U. n° 57 del 8-3-91);
- Legge 26 ottobre 1995 n°447, "Legge quadro sull'inquinamento acustico" (G.U. n° 254 del 30-10-95);
- Decreto del Ministero dell'Ambiente del 11 dicembre 1996 "Applicazione del criterio differenziale per gli impianti a ciclo produttivo continuo" (G.U. n° 52 del 4-3-97);
- Decreto del Ministero dell'Ambiente del 31 ottobre 1997 "Metodologia di misura del rumore aeroportuale" (G.U. n° 267 del 15-11-97);
- D.P.C.M. del 14 novembre 1997 "Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore" (G.U. n° 280 del 1-12-97);
- D.P.C.M. del 5 dicembre 1997 "Determinazione dei requisiti acustici passivi degli edifici" (G.U. n° 297 del 5-12-97);
- D.P.R. del 11 dicembre 1997 "Regolamento recante norme per la riduzione dell'inquinamento acustico prodotto dagli aeromobili civili" (G.U. n° 20 del 26-1-98);
- Decreto del Ministero dell'Ambiente del 16 marzo 1998 "Tecniche di rilevamento e misurazione dell'inquinamento acustico" (G.U. n° 76 del 1-4-98);
- D.P.R. del 18 novembre 1998 "Regolamento recante norme di esecuzione dell'Art. 11 della legge 26 ottobre 1995, n° 447, in materia di inquinamento acustico derivante da traffico ferroviario" (G.U. n° 2 del 4-1-99);
- D.P.R. del 11 dicembre 1997 "Regolamento recante norme per la riduzione dell'inquinamento acustico prodotto dagli aeromobili civili" (G.U. n° 20 del 26-1-98);
- D.P.R. del 3 aprile 2001 "Regolamento recante disciplina delle emissioni sonore prodotte nello svolgimento delle attività motoristiche, a norma dell'articolo 11 della legge 26 novembre 1995, n° 447" (G.U. n° 172 del 26-7-01);
- Legge della Regione Piemonte 20 ottobre 2000 n° 52 "Disposizioni per la tutela dell'ambiente in materia di inquinamento acustico" (G.U. 3° serie speciale n° 10 del 17-3/01);
- D.G.R. della Regione Piemonte 6 agosto 2001, n° 85-3802 "Linee guida per la classificazione acustica del territorio".

2. Obiettivi e definizioni

La classificazione acustica del territorio comunale (o zonizzazione acustica) è lo strumento che consente interventi di prevenzione e risanamento dell'inquinamento acustico.

Tale principio viene sancito nell'Art. 1 della Legge regionale 20 ottobre 2000 n° 52 sopra citata che afferma:

"Le disposizioni della presente legge sono finalizzate alla prevenzione, alla tutela, alla pianificazione e al risanamento dell'ambiente esterno e abitativo, nonché alla salvaguardia della salute pubblica da alterazioni conseguenti all'inquinamento acustico derivante da attività antropiche...omissis".

La zonizzazione viene redatta tenendo conto delle situazioni presenti ed in funzione degli sviluppi futuri, al fine di permettere il risanamento nelle zone in cui si riscontra un livello di rumorosità che potrebbe comportare possibili effetti negativi sulla salute della popolazione ed al contempo prevenire il deterioramento di aree attualmente non inquinate dal punto di vista acustico.

Allo stesso tempo la zonizzazione acustica risulta molto importante per tutti i soggetti titolari di imprese od esercizi pubblici e privati alle quali corrispondono sorgenti fisse di rumore presenti sul territorio comunale. In seguito alla classificazione del territorio, potranno conoscere i valori massimi di emissione da rispettare e, nel caso fosse necessario, progettare e realizzare interventi di bonifica volti a consentire il rispetto dei limiti imposti.

Poiché la classificazione del territorio comunale ne disciplina l'uso e ne vincola le modalità di sviluppo, essa risulta a tutti gli effetti un atto di governo del territorio.

La Legge prescrive, pertanto, che vi sia un coordinamento della zonizzazione con gli altri strumenti urbanistici adottati dai Comuni e con gli altri piani regolamentati da normative ambientali, quali il P.E.N, il P.U.T. ecc.

Di conseguenza risultano importanti le definizioni relative alla classificazione in zone. Come già indicato, valgono le definizioni riportate nel D.P.C.M. del 1 marzo 1991 e riprese dal più recente D.P.C.M. del 14 novembre 1997 "Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore", Tabella A, riportate qui di seguito.

Tabella A: classificazione del territorio comunale

CLASSE I
Arearie particolarmente protette
Rientrano in questa classe le aree nelle quali la quiete rappresenta un elemento di base per la loro utilizzazione: aree ospedaliere, scolastiche, aree destinate al riposo ed allo svago, aree residenziali rurali, aree di particolare interesse urbanistico, parchi pubblici, ecc.
CLASSE II
Arearie destinate ad un uso prevalentemente residenziale
Rientrano in questa classe le aree urbane interessate prevalentemente da traffico veicolare locale, con bassa densità di popolazione, con limitata presenza di attività commerciali ed assenza di attività industriali ed artigianali.
CLASSE III
Arearie di tipo misto
Rientrano in questa classe le aree urbane interessate da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densità di popolazione, con presenza di attività commerciali, uffici, con limitata presenza di attività artigianali e con assenza di attività industriali; aree rurali interessate da attività che impiegano macchine operatrici.
CLASSE IV
Arearie di intensa attività umana
Rientrano in questa classe le aree urbane interessate da intenso traffico veicolare, con alta densità di popolazione, con elevata presenza di attività commerciali ed uffici, con presenza di attività artigianali; le aree in prossimità di strade di grande comunicazione e di linee ferroviarie; le aree portuali, le aree con limitata presenza di piccole industrie.
CLASSE V
Arearie prevalentemente industriali
Rientrano in questa classe le aree interessate da insediamenti industriali e con scarsità di abitazioni.
CLASSE VI
Arearie esclusivamente industriali
Rientrano in questa classe le aree esclusivamente interessate da insediamenti industriali e prive di insediamenti abitativi.

Nel D.P.C.M. del 14 novembre 1997 "Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore" sono, inoltre, indicati limite di emissione, immissione e di qualità cui attenersi, riportati nelle tabelle seguenti.

Tabella B**Valori limite di emissione – Leq in dB(A)**

Classi di destinazione d'uso del territorio	Tempi di riferimento	
	Diurno (06.00-22.00)	Notturno (22.00-06.00)
I Aree particolarmente protette	45	35
II Aree prevalentemente residenziali	50	40
III Aree di tipo misto	55	45
IV Aree di intensa attività umana	60	50
V Aree prevalentemente industriali	65	55
VI Aree esclusivamente industriali	65	65

Tabella C**Valori limite assoluti di immissione – Leq in dB(A)**

Classi di destinazione d'uso del territorio	Tempi di riferimento	
	Diurno (06.00-22.00)	Notturno (22.00-06.00)
I Aree particolarmente protette	50	40
II Aree prevalentemente residenziali	55	45
III Aree di tipo misto	60	50
IV Aree di intensa attività umana	65	55
V Aree prevalentemente industriali	70	60
VI Aree esclusivamente industriali	70	70

Tabella D**Valori di qualità – Leq in dB(A)**

Classi di destinazione d'uso del territorio	Tempi di riferimento	
	Diurno (06.00-22.00)	Notturno (22.00-06.00)
I Aree particolarmente protette	47	37
II Aree prevalentemente residenziali	52	42
III Aree di tipo misto	57	47
IV Aree di intensa attività umana	62	52
V Aree prevalentemente industriali	67	57
VI Aree esclusivamente industriali	70	70

Per quanto concerne, invece, la predisposizione degli elaborati su carta, quali le mappe di rumore relativamente alla suddivisione in classi, si fa riferimento alle disposizioni contenute nelle linee guida per la classificazione acustica del territorio di cui alla già citata D.G.R. 6 agosto 2001 n° 85-3802.

3. Metodologia applicata

Per la pratica esecuzione delle attività connesse all'elaborazione del piano di zonizzazione acustica è stata seguita la metodologia operativa prevista nelle linee guida deliberate dalla Regione Piemonte il 06/08/2001 e pubblicate sul BUR del 14/08/2001 le cui fasi operative sono qui di seguito riportate:

Fase 0: Acquisizione dei dati ambientali ed urbanistici

In questa fase il Comune ha messo a disposizione:

- Il P.R.G.C. esistente su supporto cartaceo limitatamente al concentrico.
- Copia informatizzata della cartografia del territorio comunale.
- Le norme tecniche di attuazione delle aree urbanistiche del nuovo P.R.G.C (allegate alla delibera di C.C. n. 20 del 8/08/2001).

Per i tracciati delle piste sciistiche del Comune si è tenuto conto sia degli attuali impianti della Via Lattea sia dei lavori di ampliamento in corso per le Olimpiadi Torino 2006.

Fase 1: Analisi delle norme tecniche di attuazione del P.R.G.C., e determinazione delle corrispondenze tra classi di destinazione d'uso e classi acustiche,

In questa fase si procede all'elaborazione della bozza di zonizzazione acustica del territorio comunale.

Fase 2: Analisi territoriale di completamento e perfezionamento della bozza di zonizzazione acustica.

In questa fase è effettuata un'analisi approfondita, integrata da sopralluoghi specifici, di tutte quelle aree di dubbia assegnazione.

Fase 3: Omogeneizzazione della classificazione acustica ed individuazione delle aree destinate a spettacolo a carattere temporaneo, oppure mobile, oppure all'aperto.

In questa fase delle attività si effettua l'omogeneizzazione di aree contigue del territorio, al fine di evitare eccessive frammentazioni nel piano di zonizzazione e di individuare, all'interno del territorio stesso, zone di estensione rilevante caratterizzate da esigenze acustiche omogenee.

Fase 4: Inserimento delle fasce cuscinetto e delle fasce di pertinenza delle infrastrutture dei trasporti.

L'inserimento delle fasce cuscinetto ha lo scopo di evitare, per quanto possibile, la contiguità fra aree aventi classi acustiche che differiscono di più di 5 dB(A).

Tali fasce sono state inserite, dove è stato possibile, intorno alla aree di Classe I (cimiteri e scuole) e attorno ad alcune aree di classe IV (depuratori e futuro distributore carburante Erg).

La definizione delle fasce di pertinenza delle infrastrutture, cioè quelle relative a strade e ferrovie, avviene in quest'ultima fase delle attività in quanto il processo di zonizzazione non deve tenerne conto, ai sensi dell'art. 3 comma 3 del D.P.C.M. 14/11/97.

Per l'espletamento delle attività sopra descritte sono stati effettuati sopralluoghi su tutto il territorio comunale e si sono avuti incontri e scambi di informazioni con il Responsabile dell'ufficio tecnico del Comune e con i professionisti incaricati della redazione del nuovo P.R.G.C.

4. Criteri per la classificazione del territorio

La posizione geografica del Comune di Cesana Torinese condiziona molte scelte relative alla zonizzazione acustica.

Una corretta classificazione non può prescindere sia dalle indicazioni contenute nelle linee guida, sia dello stato di fatto relativo agli attuali insediamenti abitativi, turistico ricettivi, artigianali, nonché agli impianti sportivi esistenti o in progetto di esecuzione in tutto il territorio comunale.

Importanti elementi di cui tener conto sono le aree protette (da inserire in classe I), nonchè eventuali aree di intensa attività umana.

In definitiva si è cercato di attuare il migliore compromesso ammissibile fra le diverse esigenze riscontrate

4.1 Criteri generali

La classificazione in zone deve essere adottata dal Comune come parte integrante e qualificante del piano regolatore, evitando di far confinare zone i cui limiti assoluti differiscano di più di 5dB(A), ovvero evitare il contatto di zone con differenza di classe superiore ad una.

Occorre evitare, per quanto possibile, di creare micro-suddivisioni di aree, per non ottenere una suddivisione troppo frammentata, ma individuare, invece, aree omogenee o ambiti funzionali significativi, tenendo conto anche delle preesistenti destinazioni d'uso del territorio.

Devono essere individuate aree da destinare ad attività di intrattenimento anche a carattere temporaneo e/o mobile e/o all'aperto, prevedendo opportune fasce orarie per lo svolgimento delle stesse.

Da un punto di vista metodologico, si inizia ad individuare le zone caratterizzate dall'appartenenza alle classi I, V e VI, eventualmente presenti, in quanto più facilmente identificabili in base alle particolari caratteristiche di fruizione del territorio per poi passare all'assegnazione delle classi II, III e IV, in funzione delle infrastrutture dei trasporti e delle relative aree di pertinenza.

A proposito delle infrastrutture dei trasporti, va ricordato che esse dovrebbero essere oggetto di specifici Regolamenti di disciplina, previsti dall'Art. 11 della Legge n° 447/95, al momento non ancora tutti emanati. Allo stato attuale, i regolamenti prevedono delle fasce fiancheggiante le infrastrutture (carreggiate o binari), dette "fasce di pertinenza", di ampiezza variabile a seconda del genere e della categoria dell'infrastruttura.

Per tali fasce di pertinenza vengono stabiliti dei valori limite di immissione, riferiti alla sola rumorosità prodotta dal traffico sull'infrastruttura medesima. Tali valori sono differenziati, oltrechè secondo le categorie sopra citate, anche per periodo diurno o notturno, e per infrastruttura in esercizio o di nuova costruzione.

Per quanto riguarda le infrastrutture stradali, è importante infine osservare che le strade di quartiere o locali sono considerate parte integrante dell'area di appartenenza, ovvero, per esse non si ha fascia di pertinenza.

Anche per le strade di collegamento fra il concentrico e le frazioni e non vengono considerate fasce di pertinenza in quanto caratterizzate da scarso traffico veicolare e pertanto la classe assegnata è quella del territorio circostante.

Pertanto, in accordo con le definizioni della tabella A sopra vista, si considererà la seguente classificazione:

- | | |
|---|------------|
| • traffico veicolare locale | classe II |
| • traffico veicolare locale o di attraversamento | classe III |
| • intenso traffico veicolare ed aree in prossimità di strade
di grande comunicazione | classe IV |

Per quanto riguarda le fasce di pertinenza delle strade, non è ancora stato emanato lo specifico decreto attuativo previsto dalla legge n° 447/95, ma già molte regioni, fra cui Lombardia ed Emilia Romagna, nell'emissione delle linee guida per la realizzazione della classificazione acustica del territorio comunale hanno definito la larghezza di tali fasce. Poiché la Regione Piemonte, nelle proprie linee guida non ha fornito indicazioni in proposito, vengono assunti i criteri stabiliti in quelle della Regione Lombardia.

Per le strade urbane va considerato il volume e la composizione del traffico. La presenza di una elevata percentuale di mezzi pesanti o di intensi flussi di traffico porta alla conseguenza di inserire in classe III o IV una striscia di territorio la cui ampiezza è funzione delle schermature (file di fabbricati più o meno continue).

Per quanto riguarda la larghezza della striscia di classe IV:

- per file di fabbricati continui si considera indicativamente la sola facciata a filo strada e in caso di arretramento vanno considerati gli edifici compresi entro 50-60 metri dal margine della carreggiata;
- per i tratti privi di insediamenti si considera una fascia di circa 50 metri dal limite della carreggiata.

In base alle definizioni e alle indicazioni sopra riportate sia la Strada Statale n. 24 del Monginevro sia la S.S. 23 nel tratto che va da Cesana a Sestriere sono state poste in classe IV;

nella stessa classe è stata posta la strada che dalla S.S. 23 conduce a S. Sicario, in quanto, soprattutto nel periodo invernale, è caratterizzata da elevato flusso di traffico turistico anche di tipo pesante (autobus), legato alle attività di sport invernali.

La strada di collegamento fra il capoluogo e Bousson, come quelle di collegamento alle altre frazioni minori hanno assunto la classe del territorio circostante.

4.1.1 Aree protette

Nel territorio comunale sono state individuate le seguenti aree particolarmente protette.

- Area delle scuole.
- Area del cimitero del capoluogo e chiesa annessa.
- Area del cimitero e chiesa annessa di Bousson.
- Area del cimitero e chiesa annessa di Frazione Thures.
- Area del cimitero e chiesa annessa di Frazione Desertes.

Le aree suddette sono state poste in classe I; poiché esse sono circondate da zone in classe III, è stata prevista, dove possibile, una fascia cuscinetto intermedia di classe II.

4.1.2 Aree di intensa attività umana

Le aree individuate, alle quali è stata assegnata la classe IV sono le seguenti:

- due aree lungo la S.S. 24 alla periferia nord: una destinata ad attività di commercializzazione di prodotti per l'edilizia; l'altra derivata dal vecchio P.R.G.C.;
- area di un depuratore a nord delle due aree precedenti;
- area di un distributore carburanti della ERG di imminente installazione lungo la S.S. 24 per Oulx;
- area di un depuratore lungo la strada per Bousson.

4.1.3 Centro abitato

Il centro storico è stato posto in classe III in quanto area di tipo misto in cui oltre alle abitazioni sono presenti negozi, bar, attività commerciali, attività artigianali non rumorose, discoteche, cinema, locali di ritrovo.

Come del resto risulta dall'esame delle norme attuative del P.R.G.C., nei centri storici e vecchi nuclei del capoluogo e delle frazioni (vedi aree IUA) sono consentite sia destinazioni residenziali e turistico-ricettive che commerciali (bar ristoranti, negozi, ecc), sia destinazioni a servizi di interesse pubblico e privato (uffici, banche, assicurazioni ecc.) nonché ad attività artigianali non nocive. Lo stesso dicasì per le ex zone E saturate e di completamento C,

Le zone adibite a servizi pubblici, parcheggi e quelle destinate allo sport sono anch'esse state poste in classe III.

4.1.4 Aree artigianali

Non vi sono nel comune aree specificatamente produttive o artigianali. Qualche bottega artigiana, come il caso della falegnameria in Via Bouvier del capoluogo è ubicata in area impropria (ex area residenziale E). Pertanto, per una maggiore tutela del territorio circostante, anche per quest'area è stata adottata la classe III.

4.1.5 Aree boschive

Le aree boschive del territorio comunale sono state poste tutte in classe II ad eccezione di quelle destinate alle piste da sci, alle attrezzature per l'esercizio degli impianti di risalita e di innevamento artificiale e ai nuovi impianti per lo sport in corso di realizzazione per le Olimpiadi Torino 2006; tali aree, in accordo con le linee guida, sono state poste in classe III, sia perchè vi si svolgono attività sportive che comportano attività umane di un certo rilievo, sia per la rumorosità intrinseca degli impianti stessi.

4.1.6 Aree destinate a manifestazioni pubbliche temporanee

Date le caratteristiche spiccatamente turistiche del Comune, le aree destinate allo svolgimento di spettacoli e manifestazioni a carattere temporaneo, non possono essere circoscritte a spazi ben identificati.

Tutta l'area comunale, su specifica autorizzazione, può pertanto essere utilizzata per tali scopi.

Gli orari delle eventuali manifestazioni verranno stabiliti di volta in volta dall'Amministrazione Comunale, nell'ambito dei permessi che verranno rilasciati.

4.2 Punti critici

Nel processo di classificazione acustica, sono state individuate zone alle quali dedicare particolare attenzione, in virtù dello stato di fatto e della futura evoluzione, che potrebbe assumere connotazione di criticità.

Capoluogo

- Considerando l'area di classe I costituita dalla chiesa e dall'annesso cimitero è stato possibile inserire la fascia cuscinetto di classe II soltanto sul lato est e parzialmente sul lato sud; lungo tutti gli altri confini l'area è in adiacenza con territorio completamente urbanizzato e pertanto non è possibile inserire alcuna fascia.
- Attorno al complesso scolastico si sono create soltanto due fasce di classe II a nord e a sud dello stesso. Ad est il territorio è completamente urbanizzato, mentre ad ovest vi è la strada e una discontinuità naturale costituita dal torrente; pertanto risulta accettabile il salto di classe (dalla III alla I).
- **Frazione Bousson** – Considerando l'area di classe I costituita dalla chiesa e dall'annesso cimitero, essa è in adiacenza, lungo il confine ovest e sud-ovest, con territorio completamente urbanizzato e pertanto non è possibile inserire fasce cuscinetto; a nord, est e sud-est confina invece con territorio in classe II.

- **Frazione Thures** – Considerando l'area di classe I costituita dalla chiesa e dall'annesso cimitero è stato possibile inserire la fascia cuscinetto di classe II soltanto sul lato est; lungo tutti gli altri confini l'area è in adiacenza con territorio completamente urbanizzato e pertanto non è possibile inserire alcuna fascia.
- **Frazione Desertes** – Considerando l'area di classe I costituita dalla chiesa e dall'annesso cimitero, soltanto quest'ultimo risulta contornato da area di classe II; la chiesa si trova invece in adiacenza su tre lati con territorio completamente urbanizzato e pertanto non è possibile inserire alcuna fascia.

5. Procedure per l'adozione della classificazione

La procedura per l'atto deliberativo di zonizzazione da parte del Comune avviene secondo i dettami dell'Art. 7 della Legge regionale 20 ottobre n° 52 già citata.

Il Comune, pertanto, previa prima approvazione da parte del Consiglio Comunale, dovrà inviare alla Provincia e ai Comuni limitrofi, Sauze di Cesana, Claviere, Oulx e Sestriere, l'elaborato contenente la proposta di zonizzazione acustica e contemporaneamente ne dà avviso al pubblico mediante affissione all'albo pretorio e mediante pubblicazione sul BUR della proposta di zonizzazione.

Per un periodo pari a 60 giorni, chiunque ne abbia interesse (enti pubblici, associazioni varie o privati cittadini) può esaminare l'elaborato, reso disponibile presso un ufficio comunale e presentare proposte ed osservazioni.

Entro 120 giorni dall'avvio della procedura la Provincia e i Comuni limitrofi possono avanzare rilievi e proposte.

Trascorso tale termine ultimo il Consiglio Comunale, in sede di approvazione definitiva della proposta, adotta la classificazione acustica tenendo conto delle osservazioni e proposte ricevute dal pubblico dalla Provincia e dai Comuni limitrofi, oppure motivando il mancato recepimento.

Una volta divenuta esecutiva la delibera comunale di approvazione ed adozione del Piano di zonizzazione acustica del territorio comunale, il Comune ne invierà copia completa di tutti gli

elaborati, ai competenti Settori ed Assessorati della Regione Piemonte, alla Provincia e all'ARPA, e provvede a dare notizia dell'avvenuta approvazione mediante pubblicazione sul BUR e con qualunque altro mezzo ritenuto idoneo.

Qualora si rendessero necessarie, a seguito della zonizzazione acustica, modifiche ai vigenti strumenti urbanistici comunali, l'Amministrazione dovrà procedere a varianti degli strumenti pianificatori generali, rispettando ovviamente la legislazione vigente in materia, in accordo con quanto previsto dall'Art. 6 della Legge 447/95.

Il Tecnico Competente

(Dr Ing. Francesco Furnari)



Il Tecnico Competente e Responsabile

(Dr Ing. Marco Vigone)

